

LOMÉ CONTAINER TERMINAL

NOTRE ANNEE 2020

■ N°001 | MAG | LCT-2020



Toutes les images des personnes contenues dans le présent magazine, sauf celles relatives à la gestion de la crise covid-19 et don covid, sont à titre illustratif et prises avant le début de la crise sanitaire.

NOTRE ANNEE 2020



L'un des meilleurs terminaux à conteneurs en Afrique avec une profondeur de darse inégalée de 16,60 mètres, Lomé Container Terminal (LCT) est idéalement positionnée dans le port de Lomé au Togo, l'un des rares ports en eau profonde de la côte ouest africaine.

Cette position stratégique lui permet de servir de plateforme de transbordement pour la côte ouest-africaine et de passerelle vers les pays enclavés du Mali, du Niger et du Burkina Faso et vers les régions septentrionales du Nigéria.

Lomé Container Terminal (LCT) est de ce fait une Société Anonyme de droit togolais qui a obtenu une concession d'une durée de 35 ans de la République Togolaise, avec une extension possible de 10 ans, pour développer, financer, construire et exploiter un terminal à conteneurs dans le port de Lomé au Togo.

Elle est le résultat d'un joint-venture entre deux grands groupes : **Terminal Investment Limited (TIL)** et **China Merchants Port Holdings Company Limited (CMPH)**.

La capacité de manutention du terminal est estimée à 2.2 millions de mouvements équivalents vingt pieds («EVP») par année.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TERMINAL

Superficie	53 hectares
Longueur du quai	1050 mètres
Profondeur du bassin	16,60 mètres
Nombre de postes à quai	04
Capacité annuelle	2.2 million EVP
Capacité statique en pleine utilisation	58.520 EVP
Capacité maximale des navires	14.000 EVP
Extension potentielle future: 40 hectares	

LES EQUIPEMENTS DU TERMINAL

Grues portiques de manutention à quai super-post-Panamax - ZPMC	09
Grues Portiques de parc électriques - KONECRANES	27
Charriots élévateurs des conteneurs vides – KONECRANES	09
Charriots élévateurs de conteneurs plein – KONECRANES	05
Chariots élévateurs à fourches	10
Camions semi-remorque	70
Prises de conteneurs frigorifiques	1120

NOS SERVICES

Lomé Container Terminal LCT SA a pour vocation la manutention portuaire et tous types de services logistiques portuaires dont la spécialisation est orientée sur le transbordement des conteneurs qui couvre 90% de ses activités. Ses autres activités se résument comme suit :

Déchargement et chargement des conteneurs des navires (importation/exportation)
Réception des conteneurs d'exportation
Livraison de conteneurs d'importation
Stockage de conteneurs réfrigérés avec alimentation
Manipulation en vrac (service limité)

CONTACT

Adresse: Bld. du Mono, rond-point Foyer des Marins, Zone Portuaire - 09 BP9103 Lomé - TOGO
Tel: +228 22 53 70 00 / 22 53 70 25
E-Mail: LCT_INFO@lct-togo.com
Site web: <https://www.lct-togo.com>

Heures d'ouverture

Administration: Lundi à Vendredi / 8h00 – 12h30 et 14h00 – 17h30
Service Exploitation: 24h/24 – 7j/7

SOMMAIRE

P - 6 GESTION DE LA CRISE COVID-19 A LOME CONTAINER TERMINAL

P - 8 LA SANTE, UNE PRIORITE

P - 9 NOUS PENSONS AUSSI AU BIEN-ETRE DES AUTRES

P - 10 L'ENVIRONNEMENT, NOUS EN SOMMES RESPONSABLES

P - 11 LE CENTRE DE FORMATION, UN VÉRITABLE ATOUT POUR
LE DÉVELOPPEMENT DE NOTRE PERSONNEL

P - 12 DE L'INFORMATIQUE A LA SECURISATION DE NOS INSTALLATIONS

P - 13 LE BIEN-ÊTRE SOCIAL AU SEIN DE L'ENTREPRISE

P - 14 LES STATISTIQUES DES PERFORMANCES DU TERMINAL LCT

P - 16 LES MEILLEURS STS DE L'ANNEE

P - 16 LE TRAFIC CONTENEURS DE 2015 A 2020

P - 17 LES GRANDES REALISATIONS DU DEPARTEMENT TECHNIQUE

GESTION DE LA CRISE COVID-19 À LOMÉ CONTAINER TERMINAL



Désinfection des mains à l'entrée de LCT avant l'accès au Terminal



La Direction Générale de Lomé Container Terminal (LCT) a mis en place des mesures pour réduire les risques de contamination et de propagation du virus COVID-19.

En vue de renforcer la lutte contre le coronavirus, la Direction Générale de Lomé Container Terminal (LCT) a mis en place des mesures pour réduire les risques de contamination et de propagation du virus COVID-19. Les mesures prises à LCT ont été appliquées en deux phases.

Les mesures de la première phase, lesquelles ont été appliquées dès la survenance des premiers cas au Togo portent sur:

- L'instauration du travail à distance et des congés courts afin de respecter la distanciation sociale dans les bureaux tout en permettant au personnel de renouveler leurs capacités physiques et mentales afin de renforcer leur système immunitaire ;
- La communication téléphonique / visio-conférence en lieu et place des réunions physiques ;
- La suspension de toutes visites de site;

- La suspension des missions/voyages d'affaires ;
- La sensibilisation du personnel et de toutes personnes intervenant sur le terminal sur le respect des mesures barrières et mesures de distanciation à travers des notes d'informations, des affiches, des posters, des partages d'information sur les écrans etc... ;
- Le traitement et l'échange des documents, la transmission des factures par voie électronique ;



(Application des mesures à la phase 1). Prise de température d'un personnel de LCT avant l'accès au Terminal



Grâce à ces mesures, LCT a pu continuer ses activités en toute sérénité, permettant ainsi à tous ses départements de faire de grandes réalisations.

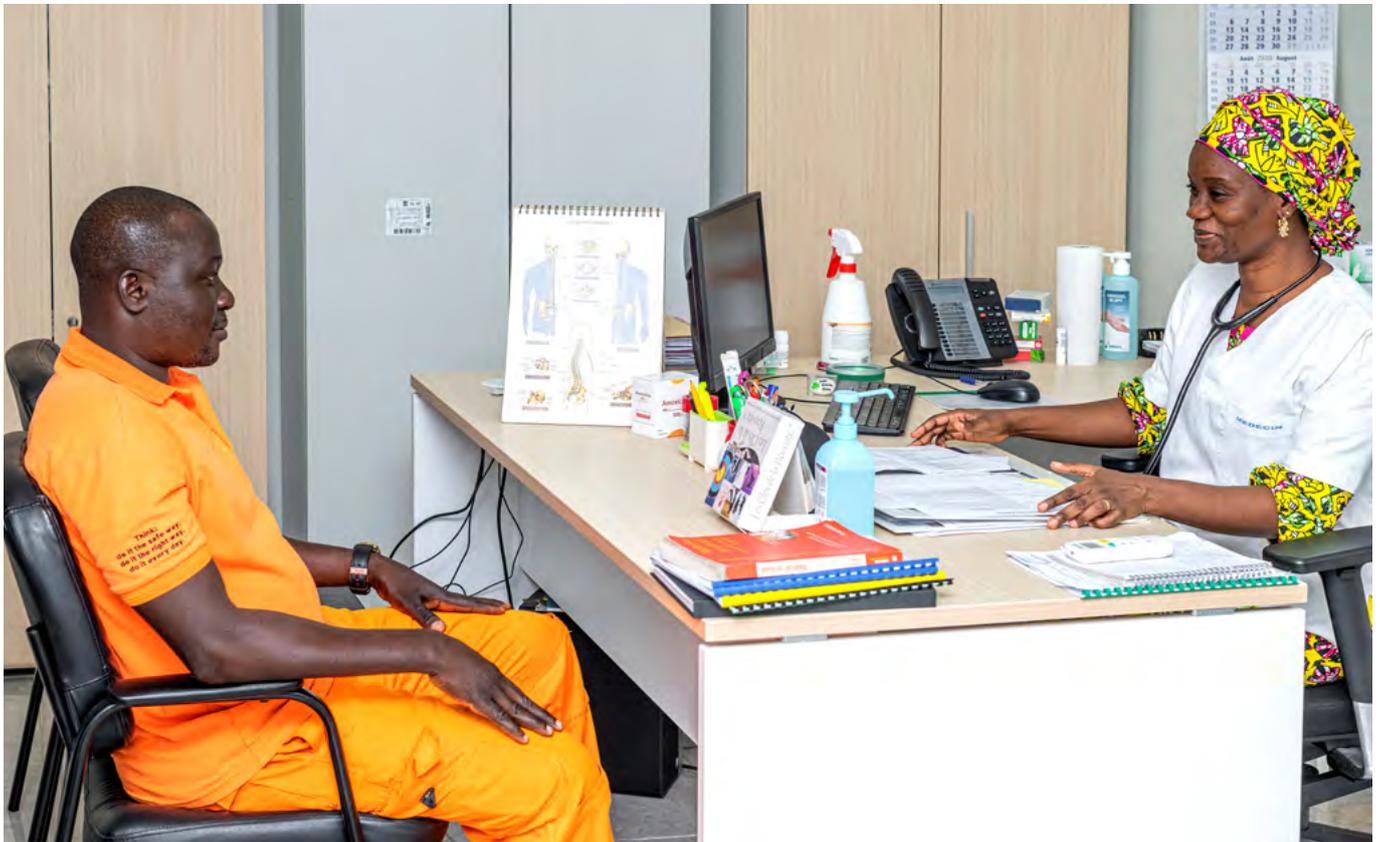
- La mise en place de la demande d'opération de livraison en ligne ;
- La suspension des paiements par chèque et priorisation des paiements par virement bancaire;
- L'extension de paiement des frais d'opération dans toutes les autres agences NSIA.

Les mesures appliquées dans la deuxième phase ne sont qu'une suite des mesures de la première phase afin de permettre à tous les usagers du terminal de LCT de garder les bons gestes dans la lutte contre la COVID 19. Effectives depuis le 21 Mars 2020 et toujours en vigueur, ces mesures sont obligatoires pour tout le personnel de LCT et toutes les personnes intervenant sur le terminal.

- Le contrôle de température de tous ceux qui interviennent sur le terminal (employés, sous-traitants, fournisseurs, prestataires, transitaires, déclarants en douane, usagers et autres visiteurs, etc...);
- Tous ceux qui refusent le contrôle de température à LCT sont interdits d'accès au terminal ;
- Tous ceux qui ont la fièvre sont interdits d'accès au terminal. Ces personnes doivent rentrer chez eux et appeler leur médecin traitant ou les lignes vertes (111, 22 22 20 73, 91 67 42 42) ;
- Les personnes intervenant sur le terminal de LCT (sous-traitants, fournisseurs, prestataires, transitaires, déclarants en douane, usagers et autres visiteurs, etc...) n'ont plus accès aux bureaux (bâtiments administratif et technique) et doivent obligatoirement se laver les mains avec de l'eau et du savon ou se désinfecter les mains avec le gel hydro-alcoolique avant d'entrer sur le terminal ;
- Seuls les prestataires de services et les fournisseurs autorisés ont accès aux bureaux de LCT pour leurs prestations et livraisons ;
- Depuis le 30 Avril 2020, LCT a également rendu obligatoire le port du masque pour tout son personnel et toutes les personnes intervenant sur son terminal ;
- Afin d'aider le personnel à adhérer aux mesures prises par la société suivant les recommandations de l'OMS, LCT procède à la distribution des gels désinfectants à tous les départements et sections, de même que la distribution des masques répondant aux normes AFNOR à tous ses travailleurs;
- Un espace a été spécialement aménagé pour la gestion des consultations d'urgence; ceci dans le but d'éviter tout risque de contamination du centre médical ;
- Afin de permettre une meilleure fluidité dans les gestions des opérations de livraisons sans risque de contamination, LCT a rendu effective, depuis le 1er Septembre 2020, la facturation via la plateforme «Online billing» (<https://billing.lct-togo.com/login.xhtml>), laquelle par la suite mettra fin à la réception des dossiers et à la transmission des factures par mail.

Grâce à ces mesures, LCT a pu continuer ses activités en toute sérénité, permettant ainsi à tous ses départements de faire de grandes réalisations afin d'atteindre les objectifs qu'ils se sont fixés au début de l'année.

LA SANTE, UNE PRIORITE



Le médecin de travail LCT en consultation avec un personnel de LCT



Leur objectif phare est de veiller à la santé des employés de LCT afin d'éviter toute altération de leur santé du fait de leur travail.

Le service de Sécurité Santé au Travail de LCT, toujours engagé dans l'amélioration et le suivi de l'état de santé du personnel, met en place chaque année de divers programmes de sensibilisation et de formation afin d'alerter le personnel sur la nécessité de prendre soin de leur santé.

Avec la survenance de la crise sanitaire, ils ont travaillé d'arrache-pied afin de sensibiliser tout le personnel sur les effets du virus et les gestes à adopter pour éviter toute contamination.

Leur objectif phare est de veiller à la santé des employés de LCT afin d'éviter toute altération de leur santé du fait de leur travail, notamment en surveillant

les conditions d'hygiène du travail, les risques de contagion et l'état de santé de chaque employé. A cet effet, ils ont eu à toucher du doigt certaines maladies dont l'hépatite B et l'obésité afin d'amener le personnel à connaître les risques qui y sont liés et les mesures à prendre afin de les éviter.

De façon spécifique, le personnel a également eu droit au cours de l'année à une formation portant sur l'utilisation du défibrillateur cardiaque. Cette formation a été initiée afin de permettre au personnel de connaître les gestes de premiers secours, pouvant être utiles pour sauver la vie d'un collègue ou d'un tiers avant l'arrivée des secours.

NOUS PENSONS AUSSI AU BIEN-ÊTRE DES AUTRES

Lomé Container Terminal conscient des besoins cruciaux en matière de sang dans les centres hospitaliers de notre pays a décidé d'organiser une campagne de don de sang à l'endroit de son personnel avec pour objectif d'amener tout le personnel à faire le plus beau geste de la vie: **DONNER UN PEU DE SON SANG.**

En collaboration avec le Centre National de Transfusion Sanguine, cette campagne de don de sang s'est inscrite sous le thème «**LCT donne un peu de son sang pour sauver des vies**» et s'est déroulée les 26, 28 Février et 1^{er} Mars 2020 au centre médical de LCT situé dans l'enceinte de la société.

Le personnel de LCT a répondu favorablement à cette action. Plusieurs poches de sang ont été recueillies à l'entière satisfaction des responsables du CNTS.

Donner son sang peut sauver des vies, c'est un devoir civique. C'est un geste solidaire, une action citoyenne! le personnel de LCT y a participé avec joie.

Toujours dans ce même esprit de solidarité, la Direction de LCT et son personnel ont estimé important de témoigner leur soutien et leur solidarité aux autorités sanitaires face aux effets néfastes de la pandémie du coronavirus. A ce titre, un don de kits de tests covid19 a été remis le mercredi 26 Août 2020 à l'Institut National d'Hygiène (INH).

Ce don constitué essentiellement de tests de dépistage est destiné à soutenir la coordination nationale de riposte à la pandémie du covid 19 mise en place



Un personnel de LCT en train de donner du sang

par les autorités togolaises. La remise de ce don s'est déroulée à la Direction de l'Institut National d'Hygiène (INH) et a été officiellement réceptionné par le Chef de Laboratoire - Biologie Moléculaire de l'INH.

La contribution de LCT pour la lutte contre la pandémie du coronavirus (COVID-19) a été hautement appréciée par le Ministre de la Santé, la Coordination nationale de gestion Riposte Covid-19 et la Direction de l'INH.



Remise de don COVID par un employé de LCT à l'INH

L'ENVIRONNEMENT, NOUS EN SOMMES RESPONSABLES



La construction et l'exploitation des terminaux portuaires perturbent le comportement migratoire des tortues marines. Ainsi, depuis septembre 2012, le programme de suivi pour la sauvegarde de ces espèces sur la côte togolaise a été initié et se poursuit jusqu'à ce jour.

De même, afin de préserver la survie les mangroves, espèces empêchant l'érosion côtière, le Ministère de l'Environnement et des Ressources Forestières à travers la Direction de la Faune et de la Chasse a identifié un site à Zalivé ; site sur lequel LCT procède à la replantation des mangroves. A ce jour, environ 14.239 plants ont été mis en terre. LCT, avec les autorités en charge de la protection de l'environnement sont en train d'identifier d'autres sites afin de poursuivre et d'agrandir la replantation de ces espèces.



LE CENTRE DE FORMATION, UN VÉRITABLE ATOUT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE NOTRE PERSONNEL



Les responsables formation et juridique de LCT en séance de formation

“Il ne suffit pas d’avoir simplement une qualification académique aujourd’hui ; il est temps de s’efforcer continuellement d’établir des compétences plus récentes et plus ciblées pour survivre dans le milieu de travail hautement concurrentiel d’aujourd’hui.” C’est ce à quoi s’applique continuellement l’équipe du centre de formation de LCT afin de renforcer le niveau de compétences des employés à travers des formations pratiques et ciblées.

La performance du centre de formation de LCT, depuis 2016, a été enracinée dans les priorités et les stratégies que la société a mises en place pour accroître l’efficacité du Terminal et créer une main-d’œuvre polyvalente et performante. Les mesures et les décisions prises chaque jour au centre de formation de LCT sont guidées par ses exigences commerciales.

Grâce à l’engagement des formateurs, le centre de formation de LCT a satisfait aux

exigences et a fait un pas de plus vers la réalisation de notre mission de créer une main-d’œuvre diversifiée polyvalente. Le nombre total de stagiaires formé par le centre de formation depuis 2016 est de 39.311 y compris les inductions de sécurité des contractuelles, des visiteurs et les diverses sensibilisations.

Au cours de l’année 2020, malgré les difficultés rencontrées, le centre de formation a enregistré un total de 160 cours avec 22.595 participants : personnels de LCT, contractuels, et visiteurs.

Nous notons 59 cours Opération et Technique, lesquels ont porté en général sur les multiskills, sur les équipements STS, RTG, ECH-RST et sur les recrutements ou promotions aux postes de Gate Clerk, Vessel Clerk, ITV operators et OPS Supervisor. Ces cours ont connu une participation totale de 1.457 participants.



Quelques opérateurs de LCT en formation dans la salle « simulateur » de LCT



Le centre de formation de LCT a satisfait aux exigences et a fait un pas de plus vers la réalisation de notre mission de créer une main-d’œuvre diversifiée polyvalente.

La sécurité et la santé tant du personnel LCT que de toute personne intervenant sur notre terminal étant importantes, 35 cours ont été conduits en Health Safety Security Environnement avec 10.157 participants. Les formations ont essentiellement porté sur l'induction du personnel de LCT, l'induction des contractuels et des visiteurs, la conduite défensive, l'école de feu etc.

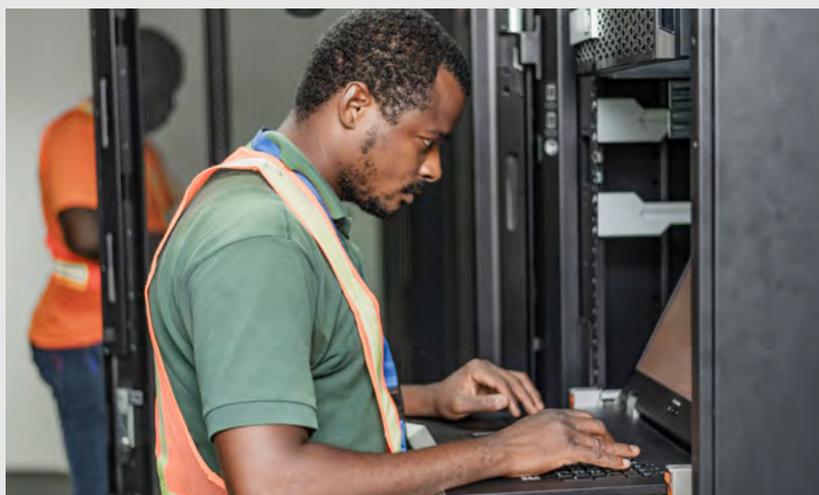
Aussi 36 cours ont été conduits en Learning & Development avec un total de 884 participants. Les formations ont porté sur des modules comme le management de la proximité, le code de conduite et

d'éthique des employés de LCT, le code de conduite et d'éthique des contractuels, Effective Team Leadership etc.

Enfin, 10.091 participants ont été enregistrés sur plus de 30 sensibilisations (Continuous Learning & Communication) portant sur des sujets tels que l'évaluation annuelle des performances, la gestion des émissions atmosphériques, etc.

Le centre de formation de LCT enregistre à ce jour un total de 519 cours avec un taux de satisfaction moyen des participants de 91 %.

DE L'INFORMATIQUE À LA SÉCURISATION DE NOS INSTALLATIONS



Deux membres de l'équipe IT de LCT en plein travail

La Direction Générale de Lomé Container Terminal s'est investie dans l'installation et le renforcement de son système de vidéosurveillance.

Dans le but de renforcer la sécurité des personnes et des biens au sein de son enceinte, la Direction Générale de Lomé Container Terminal s'est investie dans l'installation et le renforcement de son système de vidéosurveillance.

En 2020, le département informatique

a été sollicité pour la mise en place et l'exécution de ce projet. Sur demande du département HSSE, une trentaine de caméras ont été installées sur les engins roulants. Le challenge technique est d'installer des caméras pouvant résister aux vibrations en environnement industriel notamment les grues, et à l'environnement marin ainsi que bien d'autres contraintes.

Installées directement sur les engins roulants, ces caméras ont pour objectif de suivre l'intégralité des opérations afin d'assurer l'intégrité et la sûreté des personnes et des marchandises au sein du Terminal. Ce projet, coordonné par le département informatique, a été réalisé grâce aux différents apports des départements HSSE et Technique.

Engagé dans le processus d'amélioration continue, le département informatique continue d'améliorer la couverture en vidéosurveillance sur le Terminal.

Ce schéma présente la vision globale du déroulement du projet.



LE BIEN-ÊTRE SOCIAL AU SEIN DE L'ENTREPRISE



L'équipe du département juridique en séance de travail

En discussion depuis près de 4 ans, l'accord collectif a été finalement adopté et signé à la grande satisfaction des parties concernées : la Direction de LCT et tout le personnel de LCT.

Cet accord qui a pris effet à compter du 1er Aout 2020, prend en compte plusieurs avantages liés au bien être des salariés dont le passage à 8heures pour le personnel qui travaillait en quart de 12heures de temps.

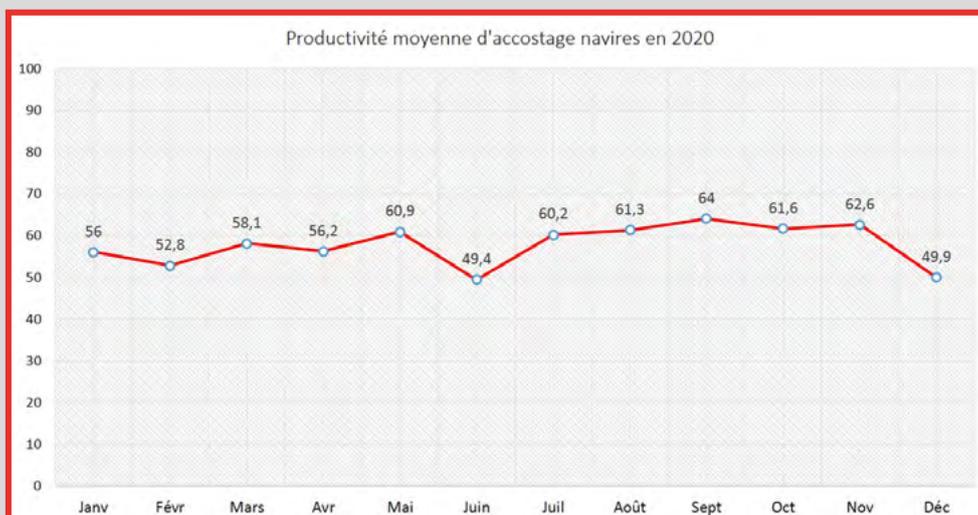
Grâce au concours du département juridique, cet accord de même tout autre document officiel visant le même objectif, se rédige dans le respect de la législation togolaise afin que les droits et devoirs des employés soient considérés.

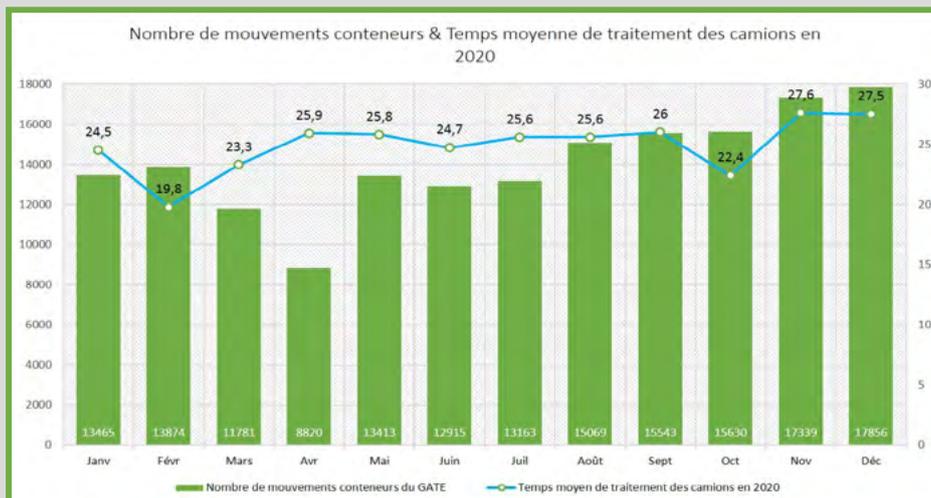
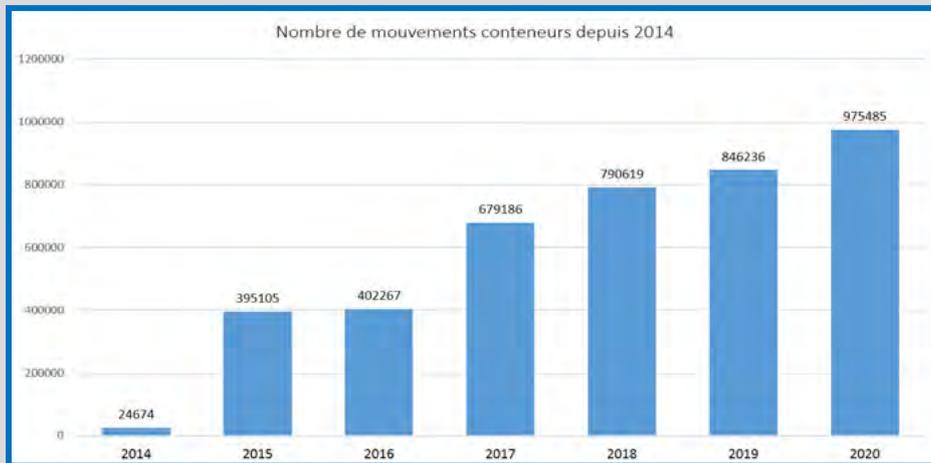
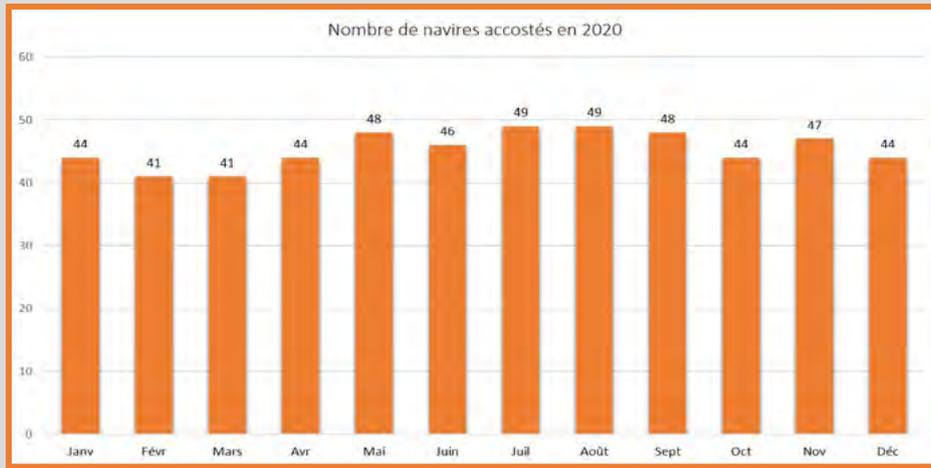
Dans le même état d'esprit, le département juridique a procédé à la révision du règlement intérieur, lequel fut signé le 13 juillet 2020.



Les employés de LCT en pleine réjouissance lors du 1er Mai 2019

LES STATISTIQUES DES PERFORMANCES DU TERMINAL LCT





LES MEILLEURS STS DE L'ANNÉE



LCT fait de la culture de l'excellence le moteur de sa productivité et encourage ainsi ses employés à améliorer leur rendement. Dans cette même optique les équipes de LCT travaillent efficacement pour atteindre un niveau élevé de performance.

A cet effet, les meilleures performances des opérateurs de grue portique de quai sont répertoriées et récompensées.

Au cours de cette année 2020, (cinq) 5 personnes sur les 52 employés que compte le corps STS, se sont disputées la première place au fil des 12 mois.



M. KOUFO AKOETE PIERRE a remporté la 1^{ère} place au cours des mois de Janvier, Mars et Avril 2020



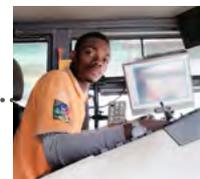
M. KOUFO AKOETE PAUL : pour les mois de Février, Juin et Juillet 2020



AVOTRY KOMI MAWULOM a remporté les places de Septembre et Octobre 2020

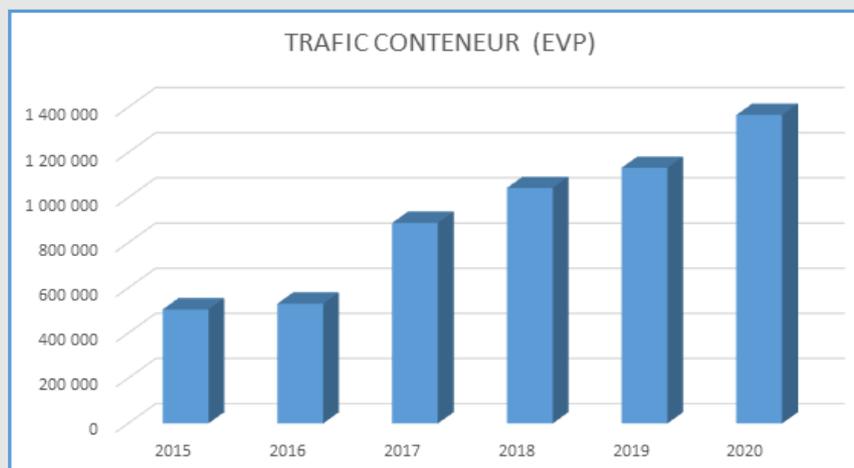


Les 1^{ères} places des mois de Mai et Décembre 2020 ont été remportées par M. GBOTSYO KODZO EYRAM



La 1^{ère} place de Novembre 2020 par M. BOKO KOSSI MAWUNYO

LE TRAFIC CONTENEURS DE 2015 À 2020



LES GRANDES RÉALISATIONS DU DÉPARTEMENT TECHNIQUE

Malgré les difficultés rencontrées cette année à cause du coronavirus, les équipes du département technique n'ont ménagé aucun effort afin de rendre toujours disponibles et fiables tous les équipements nécessaires au bon déroulement des activités de Lomé Container Terminal.

Ayant débuté l'année 2020 avec beaucoup de projets allant dans le sens de l'amélioration continue de leur service, le département technique a également épousé l'objectif de l'année de LCT à savoir :

- La réduction des coûts,
- La réduction des risques,
- L'amélioration continue des avantages,
- L'amélioration des performances

La réalisation de leurs projets a abouti à des résultats ayant fait l'objet d'une attention particulière. Parmi ces réalisations, nous citons :

Traitement des rouilles des grues portiques et les cabines des grues mobiles

Depuis le début de l'utilisation des grues STS (Ship To Shore) et RTG (Rubber Tired Gantry) en 2014, ces grues sont constamment exposées à l'eau de mer qui cause l'oxydation du fer, composant principal dans la fabrication des grues. Afin de maintenir la qualité de ses grues et éviter tout accident / incident dû à la rouille, LCT a procédé aux traitements des rouilles (lavage, grattage, traitement et peinture) sur ses 09 grues de quai (STS) et 22 grues mobiles.

Modifications sur les grues de quai (STS)

Dans l'optique de réduire les accidents sur le terminal et sur les équipements, le département technique de LCT a procédé avec succès à des modifications sur les grues de quai (STS) notamment :

- L'implémentation du système de détection du toit des spreaders : en effet, lors des opérations de déchargement des conteneurs, les spreaders sont en mode 40 pieds. Si l'opérateur opérerait 20 pieds, il doit activer le mode double. Mais des fois, ils manquent de le faire par oubli. Ce système permet de détecter le mode et le signaler à l'opérateur pour qu'il puisse activer le « mode double ». Cela éviterait que les conteneurs ne tombent en les soulevant et ne blessent quelqu'un.
- L'implémentation de modification du système de la montée automatique des flippers : ce système permet de faire monter automatiquement les 4 flippers du spreader lorsqu'ils rentrent dans la cale du navire afin de ne pas être endommagés et d'éviter des dégâts sur les cells guides du navire.

Nouvelles Acquisitions

Afin de faciliter la maintenance des équipements et ceci en toute sécurité, LCT s'est dotée de

- 9 grues flèches fixées sur chaque grue STS afin d'avoir un accès facile aux poulies des grues de quai
- des colonnes élévatrices pour les équipements roulants. Ces colonnes servent à soulever le camion tracteur afin de maintenir convenablement et sans difficulté le bas du châssis.



Une grue flèche fixée sur le « boom tip » d'une grue STS de LCT



Les colonnes élévatrices installées dans l'atelier de LCT

Dans le sens du dynamisme de LCT vis-à-vis de ses clients, et afin de leur assurer un service de qualité dans des meilleurs délais, LCT a augmenté sa flotte de :

- 6 camions,
- 6 remorques,
- 2 portes chars,
- 4 portes spreaders



Les 6 nouveaux camions ajoutés à la flotte « équipements roulants » de LCT



Le nouveau folklift de 16 tonnes



Les 6 nouveaux camions ajoutés à la flotte « équipements roulants » de LCT



L'ensemble des remorques, portes chars et portes spreaders acquis par LCT en 2020

Construction d'une salle de repos

La section « Infrastructure » a piloté le projet de construction d'une salle de repos pour les opérateurs.

Cette salle est située dans l'enceinte du terminal, juste derrière le bâtiment principal encore appelé

“Admin building”, et est composée d'une grande salle équipée de lits, de deux salles de prière (musulmane et chrétienne), une salle d'ablution et des cabinets de toilette.



Maquette de la salle de repos. Vue en perspective 2 / Source : IDA Architecture



Maquette de la salle de repos. Vue en perspective 4 / Source : IDA Architecture

MISSION / VISION / VALEURS DE LOMÉ CONTAINER TERMINAL



NOTRE MISSION

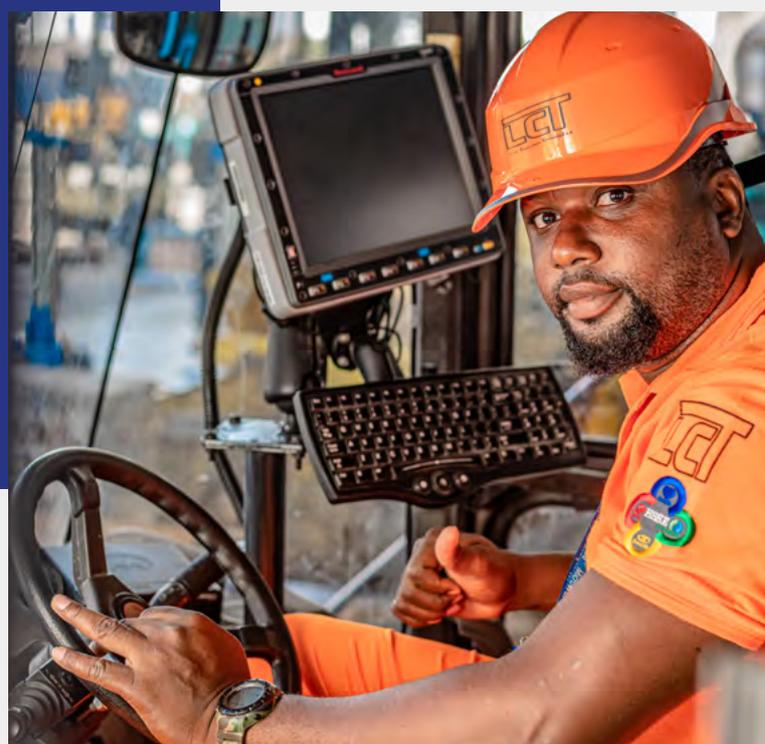
L'amélioration continue de notre performance en tant qu'opérateur portuaire leader de l'Afrique de l'Ouest tout en assurant un bien-être certain à nos employés et un service de qualité surpassant toute attente à nos clients.

NOTRE VISION

Devenir un terminal efficace dans un environnement sécurisé, pour la satisfaction de nos clients et le mieux-être de nos travailleurs afin d'être un opérateur portuaire de référence en Afrique et dans le monde.

NOS VALEURS

- La sécurité est notre priorité
- Nous visons l'Excellence
- Nous travaillons avec passion
- Nous pensons au bien-être de nos employés
- Nous croyons en l'égalité des chances



Un opérateur de LCT à bord de son engin.

NOS CERTIFICATIONS

ISO 28000
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001:2015
BUREAU VERITAS
Certification



0008

BS OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification



0008

JEU : MOTS MÊLÉS

Les mots à retrouver :

AIL	CHOU	MACHE
ANANAS	CITRON	MELON
AVOCAT	COTON	NAVET
BROCOLI	COURGE	NOIX
CAROTTE	EPINARD	OIGNON
CELERI	FRAISE	ORANGE
CEPE	HARICOT	PATATE
TOMATE	PERSIL	CERISE
POIS	PRUNE	LAITUE
POIVRON	RADIS	PECHE

T	C	C	I	C	T	E	G	R	U	O	C
N	A	Q	B	O	I	G	N	O	N	C	E
U	R	C	M	R	P	T	N	A	E	E	P
P	O	A	O	R	O	O	R	U	V	L	E
C	T	H	U	V	R	C	T	O	S	E	F
E	T	N	C	V	A	I	O	I	N	R	T
R	E	P	I	N	A	R	D	L	A	I	E
I	A	O	A	L	A	A	C	I	I	H	R
S	P	N	I	N	R	H	S	O	C	J	O
E	A	A	G	U	R	E	T	A	T	A	P
S	P	E	R	S	I	L	M	E	L	O	N
S	I	O	P	E	C	H	E	X	I	O	N

* Mangez 5 fruits et légumes par jour pour une bonne santé.
Source : <http://www.fortissimots.com>

PROVERBES AFRICAINS



Si tu portes une personne depuis l'aube et que le soir tu le traînes, il ne se souviendra que d'avoir été traîné.



Le coassement des grenouilles n'empêche pas l'éléphant de boire.



Celui qui rame dans le sens contraire du courant fait rire les crocodiles.

La Perle de l'Afrique



Boulevard du Mono / Zone portuaire
09BP9103 Lomé - TOGO
+228 22 53 70 00 / 22 53 70 25
lct_info@lct-togo.com
<https://www.lct-togo.com>